

La historia del Transporter



Bernardus Marinus "Ben" Pon

Junto con su hermano Wijnand se hicieron cargo de la tienda de su padre, vendedor de maquinaria y vehículos. El 23 de abril de 1947 Pon dibujó los primeros bocetos del Volkswagen T1.



Heinz Heinrich Nordhoff

Ingeniero alemán. En 1929 empezó a trabajar para Opel donde adquirió experiencia en la industria del vehículo. Fue el hombre clave para la consolidación definitiva de Volkswagen.

1947-1955

El primer prototipo se presentó en noviembre de 1949 internamente en la fábrica a puerta cerrada y fue bautizado con el nombre de "Bulli" (en alemán, bullig significa fornido) también se pensó en el nombre de Juwel... todos estaban registrados por lo que al final se le llamó Transporter y sus versiones T1, T2, hasta la T6 actual.

1950

El Bulli



1952

Plataforma
Ideal para los profesionales de la construcción



1953

Brasil
Empresa filial en
Sao Paulo



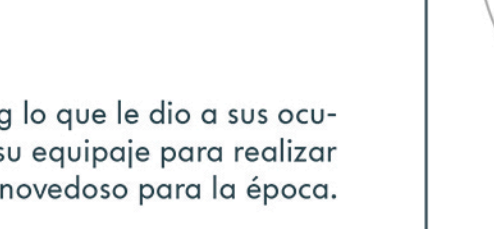
1954-5

Alemania
Nueva fábrica
Hanóver



1951

Samba Bus
Concebida para el transporte de personas



T1 1950-1968

Primera generación del Transporter

Se fabricó del 1950 hasta el año 1968 en Alemania y de 1953 a 1975 en Brasil.

Su carga útil era de unos 750 kg lo que le dio a sus ocupantes la posibilidad de llevar su equipaje para realizar viajes en familia, un vehículo novedoso para la época.



Estaba montado sobre una carrocería autoportante apoyada sobre un bastidor en escalera.

1964

Emden
Alemania
Nueva fábrica



1962

Unidad
1.000.000



1968-1974

Segunda generación del Transporter

Contaba con muchos competidores en distintas partes del mundo. Sin embargo Kombi, como se le llamó en algunos países de nuestra región, se destacó por su peso ligero: 1,175 kg en versión furgón.

Un motor más potente de 35 kW (47 CV) le permitió al furgón alcanzar los 110 km/hora.



T2

El cambio más significativo del T2 se oculta bajo la chapa: el eje trasero tiene una estructura de eje de brazos oscilantes inclinados con doble articulación que mejora las prestaciones de marcha del "Bulli" y fue una novedad para el segmento.

1968

Unidad
2.000.000



1972

Sarajevo
Bosnia-Herzegovina
Se funda la fábrica TAS
Tvorinca Automobila



1973

Lagos
Nigeria
Inauguración de Volkswagen



1974

Nueva fábrica



1975-1978

El Transporter de carga LT

Volkswagen abre en Hanóver un nuevo capítulo en la historia de la empresa: se adentra en el sector de los camiones ligeros con el modelo LT (siglas que corresponden a la palabra Lastentransporter, que en alemán significa Transporter de carga). Los comienzos son típicos de la marca, pues muy pronto el LT está disponible en numerosas versiones y variantes que posibilitan un uso tan universal como el del Transporter.

1977

Unidad
4.500.000

1979-1982

La tercera generación

El llamado T3 (en el mercado en 1979) fue la tercera generación y para entonces ya tenía más nombres: Transporter, Kombi y Caravelle en Europa, T25 en el Reino Unido e Irlanda o Vanagon en Estados Unidos y Canadá.



La capacidad de carga llegaba hasta valores próximos al mítico límite de los 1.000 kg: 995 kg para el motor de 1.6 litros.

1983-1989

La berlina de gran tamaño Caravelle

1983 supuso la aparición de un vehículo equipado con un alto grado de confort equivalente al de un auto de turismo. Fue el heredero de todo lo aprendido en junio de 1951 cuando se presentó el legendario "Samba Bus". Ya contaba con motores de inyección con catalizador y dirección asistida.



1985

Volkswagen
Syncro



El Transporter Caravelle no sólo seguía siendo ideal para el transporte, además de un vehículo universal con posibilidades de transformación prácticamente ilimitadas, sino que también se convirtió en un vehículo de diario ideal para las familias, un rutero por excelencia para todo tipo de viajes, una casa sobre ruedas y, en resumen, la libertad hecha vehículo.

T4

1990-2003

La cuarta generación

Su diseño fue revolucionario, tanto que llegó a ser comparado en impacto mediático con el Beetle o el Golf. El mercado dio una cálida recepción a la cuarta generación. Los pedidos estallaron meses antes de las primeras entregas, y se pagaba por anticipado! Luego de seis años con ésta generación se conmemoró el 40 aniversario del Volkswagen Transporter, de la cual, durante ese tiempo de vida se fabricaron 6.7 millones de unidades.



1996

Transporter Caravelle



Estrenaba montaje del motor en posición delantera, tracción delantera ("principio de la cabeza tractora") motor en línea refrigerado por agua con potencias entre 45 y 81 kW (61 y 110 CV) y dispuesto en dirección transversal a la marcha, nuevo eje delantero de brazo oscilante transversal doble y eje trasero de brazos oscilantes inclinados.



1999

Transporter Multivan

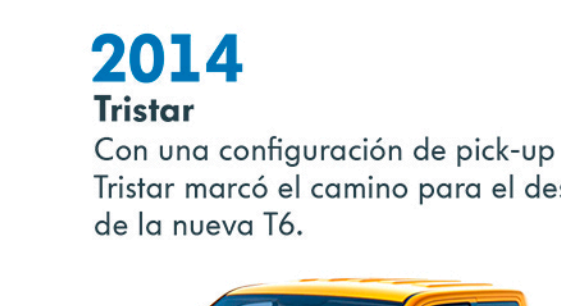
2001-2014

Esta es la generación que conocemos ahora, la que ha demostrado que el concepto original de su creador no sólo era pertinente, sino que genial por la visión que tuvo desde aquellos años y que desató todo un contexto en el que se ha desenvuelto en dos mundos: transporte de personas o de carga. A la fecha, aún con un alud de competidores, sigue siendo la referencia.



2003

Transporter California
Diversas empresas, generalmente alemanas, están autorizadas a desarrollar adaptaciones exclusivas, que van desde anaqueles laterales, hasta equipo médico o de transmisión móvil.



2014

Tristar
Con una configuración de pick-up el concepto Tristar marcó el camino para el desarrollo de la nueva T6.



T5

La quinta generación

Esta generación impuso el uso de motores diesel TDI muy sofisticados para el segmento.

2015

T6

La sexta generación



En su presentación se hizo patente que seguirá siendo una propuesta fiable tanto para uso de transporte de pasajeros, como para uso profesional. Luce más robusto, con muchos más detalles sofisticados de construcción, decoración y versatilidad.